

**RE-IMPRESIÓN CON MOTIVO DE CONMEMORAR
LOS 60 AÑOS (1955-2015) DE LA GRADUACIÓN
DE LA PIONERA EN INGENIERÍA CIVIL,
LA INGENIERA NORA H. RIVERA MURILLO,
(22/01/1933 AL 16/01/1963) QEPD.**

**MUJERES PIONERAS
EN LA INGENIERIA
EN PUERTO RICO**

POR: ING. LINDA L. VELEZ RODRIGUEZ

RESUMEN

Se presenta un reportaje sobre cinco puertorriqueñas ilustres. Pionera cada una de ellas en la rama de la ingeniería que estudiaron en el Recinto Universitario de Mayagüez de la Universidad de Puerto Rico. En el mismo se presentan las biografías de dichas mujeres. Se propone la divulgación de los motivos que las indujeron a estudiar ingeniería y conocer algunas de sus experiencias dentro de este extenso campo.

INTRODUCCION

En nuestro empeño por dar a conocer cómo comenzó a desenvolverse la mujer puertorriqueña en la ingeniería, nos hemos atrevido a escribir este artículo titulado "Pioneras en la Ingeniería". Podemos comenzar definiendo la ingeniería como la rama del saber que combina el uso de las ciencias y las matemáticas para crear y construir obras con las cuales se obtenga un pleno placer en todos los



La Ing. Linda Lizabeth Vélez Rodríguez nació en Ponce, Puerto Rico el 23 de agosto del 1953. Cursó estudios elementales y superiores en su ciudad natal, graduándose del cuarto año en la Ponce High School en mayo del 1970. Recibió en mayo del 1975 su grado de Bachiller en Ciencias de Ingeniería Civil de la Universidad de Puerto Rico, Recinto Universitario de Mayagüez. Desde julio del 1975 trabaja en la División de Diseño de Obras Contra Inundaciones del Departamento de Transportación y Obras Públicas. Es miembro del Colegio de Ingenieros, Arquitectos y Agrimensores de Puerto Rico, Society of Women Engineers, American Society of Civil Engineers, American Water Work Association y de Artist Equity Association - Puerto Rico Section.

ámbitos de la existencia humana. Hasta hace poco dicha profesión era un campo prohibido para la mujer, tal vez porque sólo se resalta la fase del trabajo de campo vinculado muy ciertamente con el sexo masculino. Pero si nos fijamos bien, la ingeniería es mucho más que construcción en el campo, es la idea, desarrollo y construcción de una obra. Por lo tanto, para ser ingeniero no se requiere un sexo en particular, dado que las potencialidades mentales del ser humano son iguales para ambos sexos.

Por lo general, las mujeres que estudian ingeniería han sido estudiantes sobresalientes en ciencias y matemáticas en la escuela superior. Al tener conocimientos de lo que es la ingeniería, ya sea por una orientación grupal o individual, dicha joven se decide a estudiar la carrera. Al tener la habilidad para las materias y ser aplicada (cualidad innata en la mujer), ésta obtiene éxito en sus estudios.

En este artículo presentaremos cinco biografías de cinco puertorriqueñas ilustres. Pionera cada una de ellas en la rama de la ingeniería que estudiaron, en la Escuela de Ingeniería de la Universidad de Puerto Rico, Recinto Universitario de Mayagüez mejor conocido como Colegio de Agricultura y Artes Mecánicas.

En nuestro trabajo hemos tratado de entrevistar a nuestras heroínas, en algunos casos en que esto no ha ocurrido por razones especiales, hemos entrevistado a personas allegadas a ellas. Así que tengan la certeza de que este presentación es verídica y confiable.

Desco aprovechar la ocasión para extenderle mi más sincero agradecimiento a todas aquellas personas que, de una forma u otra, me han ayudado a recopilar este material que les presento hoy.

No les detengo más, esperando que compartan conmigo la experiencia de conocer parte de las vidas de estas mujeres, Pioneras en la Ingeniería.

Ingeniería Eléctrica
Iris Gandía Vilá - 1948
La primera mujer en estudiar ingeniería en el

de ir en el verano de su cuarto año, a la industria a trabajar. Esta experiencia la compartió con su compañero de estudios, el hoy también ingeniero industrial, Guillermo Cruz. Ellos dos trabajaron durante dos meses en la Paper Mate, en Salinas. Awilda nos cuenta que fue una experiencia inolvidable pues en la práctica se aplica toda la teoría que se nos enseña en el Colegio.

Nuestra colega se convirtió en la cuarta pionera, siendo la primera graduada de ingeniería industrial en junio del 1960 del entonces Colegio de Agricultura y Artes Mecánicas de Mayagüez, hoy Recinto Universitario de Mayagüez.

Awilda nos cuenta que se le hizo muy difícil conseguir trabajo pues la ingeniería industrial era un campo nuevo y por tal razón existía cierta confusión entre los patronos sobre las funciones y deberes de un ingeniero industrial.

En agosto de 1960 comenzó a trabajar como "Assistant Plant Manager" de Liza Brassiere Inc. en la Urbanización Industrial Tres Monjitas en Hato Rey, Puerto Rico. En esta fábrica tenía a su cargo la supervisión de una gran cantidad de mujeres que hacían sostenes. Nuestra pionera nos comenta que fue un trabajo muy arduo pues en ese momento no contaba con la experiencia necesaria para afrontar ciertos problemas que tal vez hoy no los llamaría problemas.

Awilda renunció en Liza Brassiere Inc. en el 1962 y comenzó en ese mismo año su carrera como servidora pública en el entonces Departamento de Obras Públicas. Primero trabajó en la Sección de Liquidación de Proyectos, luego en la Sección de Estudios de Costos. Trabajando en dicha sección, tuvo la oportunidad de conocer el funcionamiento del Centro de Máquinas Computadoras y pidió que se le trasladara a dicho centro en 1964. Awilda ha tomado varios cursos especializados en las máquinas computadoras. Al crearse la Autoridad de Carreteras, la ingeniera Aponte pasa a dirigir la Sección de Análisis y Programación del Centro de Información y Sistemas de dicha corporación pública.

Durante la convención del Colegio de Ingenieros, Arquitectos y Agrimensores de Puerto Rico, del año 1967, nuestra colega conoce a su futuro cónyuge, el ingeniero civil Jorge Luis Blancó. A los dos años de conocerse se casaron. Ellos tienen dos niñas: María Beatriz, de siete años de edad; y Awilda Margarita, de seis.

Durante los años 1971 y 1972, Awilda se queda en su casa para poder estar con sus dos hijitas más tiempo. Al finalizar el año 1972, vuelve a la Autoridad de Carreteras en donde se desempeñó hasta 1974 como Ingeniero de Sistemas. En 1975 pasa nuevamente al Departamento de Transportación y Obras Públicas, a dirigir el Centro de Máquinas de dicha agencia.

Desde marzo del 1976, al integrarse la Autoridad de Carreteras al Departamento de Transportación y Obras Públicas, nuestra colega pasa a ocupar el puesto de Jefe de Sistemas Operacionales del Centro de Información y Sistemas de dicha corporación pública.

Ingeniería Mecánica
Eilla Hilkeah Nazario Román - 1962

Nuestra última pionera y no por esto la menos importante, lo es la joven Eilla Hilkeah Nazario Román, graduada de ingeniería mecánica en junio del 1962.

Eilla nació un 10 de enero en el pueblo de Guánica, Puerto Rico. Son sus padres el señor Jaime Virgilio Nazario Vega y Doña Leila Román de Nazario.

Al finalizar su sexto grado de escuela elemental, Eilla y su familia se mudaron a Mayagüez, en donde se graduó en mayo del 1957 de cuarto año del Colegio de la Inmaculada Concepción. En agosto de ese mismo año, ingresó a nuestro Colegio de Agricultura y Artes Mecánicas. Al ingresar, tomó su primer año básico y al finalizar el mismo decidió estudiar ingeniería, pero no fue hasta su tercer año en que se inclinó por la ingeniería mecánica.



Eilla Hilkeah Nazario Román - Pionera en Ingeniería Mecánica

Eilla nos expresa que se decidió por la ingeniería mecánica porque tuvo la impresión de que en dicha rama se podrían desarrollar más trabajos manuales que en cualquiera de las otras especialidades, ya que contaban con gran variedad de laboratorios técnicos.

Cuando tenían algún examen sus compañeros de clase, se reunían en la casa de la familia Nazario Román y estudiaban con Eilla.

Luego de su graduación, Eilla fue a varias entrevistas de empleo, hasta que por último aceptó trabajar con la Autoridad de las Fuentes Fluviales. Desde agosto del 1962 se encuentra trabajando con la Autoridad en sus oficinas de Santurce. Actualmente se desempeña como ingeniero de diseño mecánico en la División de Ingeniería y Construcción. En esta división se han diseñado y construido cerca de diez plantas termoeléctricas en toda la isla. En varios de esos diseños, Eilla ha tomado participación activa. La

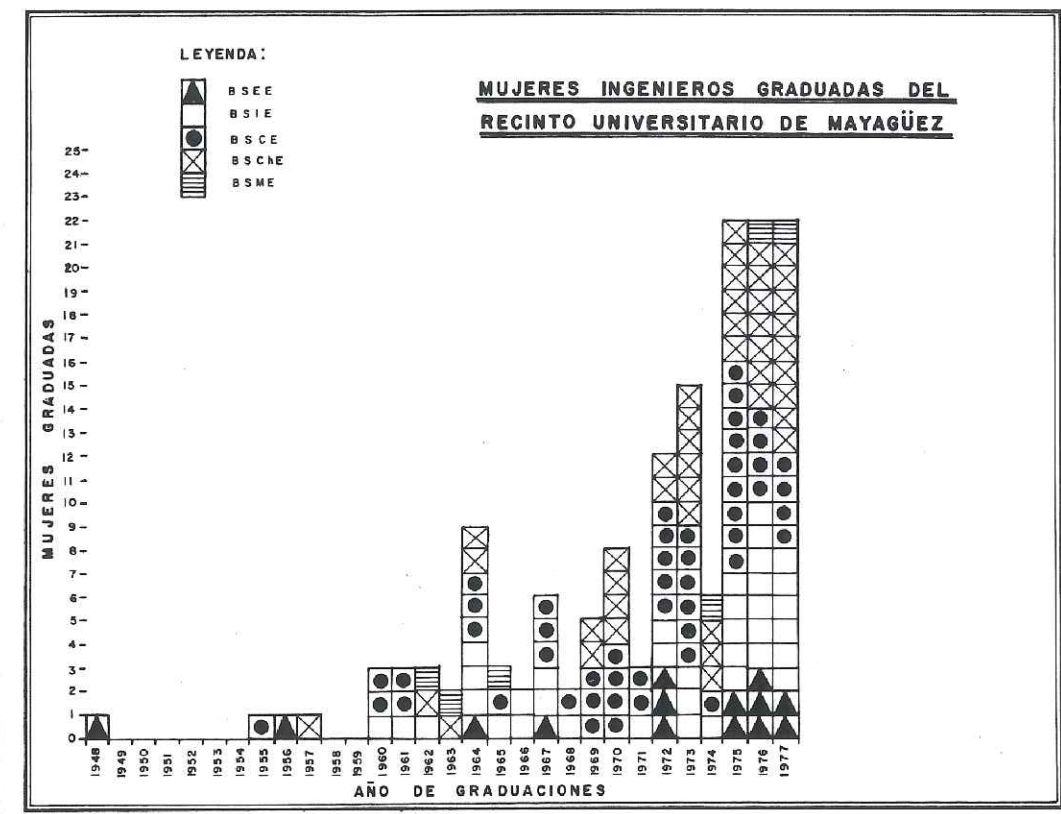
más reciente de estas plantas lo fue la unidad uno y dos de Aguirre.

Con el auge que ha tomado la contaminación ambiental y como consecuencia las leyes que la regulan, la División de Ingeniería y Construcción y con ella nuestra pionera, se encuentran diseñando entre otras cosas, plantas de tratamiento. Dichas plantas tratarán todos los desperdicios líquidos que emanen de las plantas termoeléctricas, para así cumplir con las leyes mencionadas anteriormente.

Siguen Aumentado

No obstante los inconvenientes que han tenido nuestros supervisores inmediatos, así como de los demás ciudadanos nos podrían hacer sospechar de una cierta desconfianza en nuestra capacidad como ingenieros. Tal "sobre-protección" no nos dejará crecer como profesionales al ritmo que debiéramos.

Con el transcurrir de los años, la cantidad de mujeres ingenieros se ha incrementado. Deseamos señalarlo gráficamente. Dicho documento muestra la cantidad de mujeres ingenieros graduadas de la Universidad de Puerto Rico, Recinto Universitario de Mayagüez, agrupadas por año y especialidad. Graduándose un total de ciento cincuenta y dos (152) mujeres de la escuela de ingeniería hasta mayo del 1977. Lo cual constituye un uno por ciento (1%) de la población ingenieril de la Isla. Esperamos que esta cantidad siga aumentando.



La autora se desempeña como catedrática desde el 1989 del Departamento de Ingeniería Civil y Agrimensura de la UPR-RUM, sus comentarios son bienvenidos a linda.velez@upr.edu

Artículo de la Revista Trimestral, Órgano Oficial del Colegio de Ingenieros, Arquitectos y Agrimensores de Puerto Rico
Vol. XXIX num. 3, 1977

Recinto Universitario de Mayagüez lo fue Iris Gandía Vilá.

Iris vio la luz del sol por primera vez un 6 de diciembre en Santurce, Puerto Rico. Fueron sus padres el maestro, inventor, músico y escritor Don Luis Gandía Carreras y Doña Julia Vilá de Gandía. Siendo la tercera entre su hermano y sus dos hermanas.



Iris Gandía Vilá - Pionera en Ingeniería Eléctrica.

Quedó huérfana de padre a la edad de doce años. Ya a tan temprana edad, su padre le había despertado ciertas inquietudes por las tareas en donde tuviese que aplicar su ingenio. Más tarde, ayudada por su hermano mayor, Luis, dichas inquietudes aumentaron, pues él también es ingeniero electricista y mecánico. En la actualidad, él trabaja destacadamente en los Estados Unidos.

Desde los grados secundarios, Iris tuvo gran motivación por estudiar una carrera técnica relacionada con la ingeniería, pues tomó el curso de Dibujo Arquitectónico en la Central High, donde se graduó de cuarto año en mayo de 1944. Toda su vida ha sido una estudiante sobresaliente, pues en la escuela superior perteneció al Club AB. A dicho club sólo pertenecían los estudiantes que tenían notas de A y B.

Por ser la primera en este campo, se enfrentó a ciertas dificultades, como todo pionero. Al entrar al Colegio en agosto del 1944, quería estudiar ingeniería civil. Pero al entrevistarse con el entonces vice-rector, señor Luis Stéfani, él le aconsejó que estudiara otra

rama de la ingeniería, ya que para ser ingeniero civil tenía que ir al campo a tomar la práctica de agrimensura y al ser ella la única mujer entre todos los estudiantes, esto se haría muy difícil. Pues se tenía que quedar seis semanas en el campo tomando medidas. Es decir, los estudiantes acampaban en un lugar determinado fuera del pueblo.

La joven Iris Gandía siguió los consejos del señor Stéfani y estudió ingeniería eléctrica, pero tomó sus electivas libres en ingeniería civil.

Durante su estadía en el Colegio, conoció a su cónyuge, el señor Luis de la Cantera, quien también estudiaba ingeniería eléctrica.

Como era de esperarse, Iris nunca dejó una clase, aunque hubo una ocasión en que ganas no le faltaron. Esto le ocurrió con el curso de Geometría Descriptiva que dictaba el profesor Antonio C. Soler, alias Cateto. Si algunos de ustedes conocieron al profesor, justificarán los deseos de Iris. En dicho curso comenzaron treinta y un estudiantes y finalizaron sólo siete, entre los cuales se encontraba nuestra pionera.

Durante los cuatro años de su bachillerato, Iris sólo tuvo una compañera de clases en el curso de Inglés, pues en el Colegio estudiaron durante ese tiempo cerca de sesenta y cuatro mujeres.

Nuestra colega se graduó del Bachillerato en Ciencias de Ingeniería Eléctrica, con honores, en mayo del 1948. Siendo así la primera mujer ingeniero graduada de la Universidad de Puerto Rico, Recinto Universitario de Mayagüez, entonces Colegio de Agricultura y Artes Mecánicas. En Semana Santa, antes de su graduación, se entrevistó con el señor Ramírez, de la Autoridad de las Fuentes Fluviales, concertando así el comienzo en su primer empleo luego de su graduación. Comenzó a trabajar en junio de 1948 con un sueldo inicial de \$200.00 dólares mensuales.

Iris contrajo matrimonio con el ingeniero Luis de la Cantera en diciembre de 1951. El también es ingeniero electricista y como tal, ha trabajado en la fase de construcción.

La ingeniera Gandía de Cantera ha diseñado entre otras cosas, el alumbrado eléctrico del área de Santurce. A petición de algunos familiares y amigos, hizo el diseño estructural de varias residencias, pues recuerden que Iris tomó los cursos de diseño estructural como "electivas libres".

En el año de 1953, luego de dar a luz a su primer hijo José Luis, ella decidió trabajar por su cuenta en su propio hogar. Esta estadía en su hogar le permitió disfrutar del crecimiento de su familia. En el 1957 nació su hija Rocío, y en el 1959 su hijo menor, Eduardo. Hoy día todos ellos se encuentran cursando estudios universitarios. José Luis estudia arquitectura; Rocío, artes para luego coger-diseño de interiores; y Eduardo, ingeniería civil.

En el año de 1965 regresó a trabajar a la Autoridad de las Fuentes Fluviales en la parada 17 en Santurce. En la actualidad supervisa la División de Distribución y Servicios, Sección de Desarrollos y Edificios. Ella tiene a su cargo la responsabilidad de revisar y aprobar los planos de urbanizaciones y edificios que tengan sub-estaciones eléctricas.

La ingeniera Iris Gandía de Cantera nos comenta que se siente muy satisfecha de su trabajo, el cual es

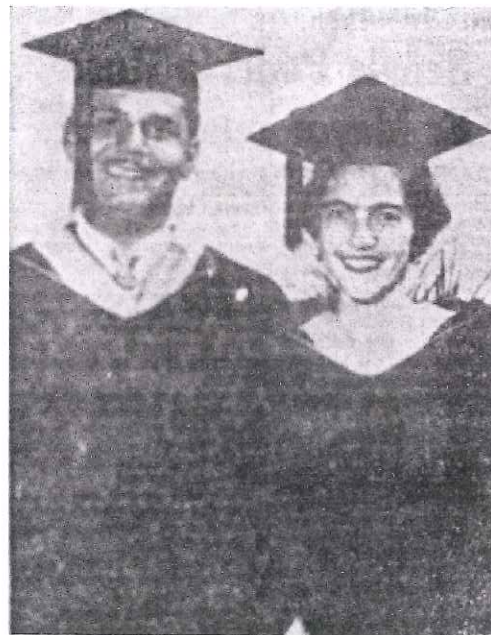
producto de una hermosa carrera, exitosa tanto como estudiante al igual que como profesional. En la cual, a lo largo de los años, ha adquirido unas valiosas experiencias obtenidas en su quehacer diario. Y son compartidas con todo aquel que tiene la oportunidad de consultar con ella.

Ingeniería Civil

Nora Haydeé Rivera Murillo - 1955

La segunda joven graduada de la Escuela de Ingeniería del Recinto Universitario de Mayagüez lo fue la ingeniera Nora H. Rivera Murillo en el año 1955, siendo así la primera ingeniera civil.

Nora Haydeé fue la mayor de los tres hijos que tuvieron los esposos Doña Leonor Murillo y Don Erasto Rivera Tosado. Nacida un 22 de enero del 1933, en Santurce, Puerto Rico. Sus padres han sido todas sus vidas, educadores. Don Erasto fue superintendente general de escuelas en San Juan por muchos años. Doña Leonor se dedicó al Salón de clases. Nora aprendió a leer muy temprano pues las maestras compañeras de sus padres se la llevaban al salón de clases y ahí aprendió. Comenzó su escuela elemental en San Lorenzo cuando ellos vivían en dicho pueblo, pues Don Erasto era superintendente de escuelas. Al trasladarse a ocupar ese puesto en Aguada toda la familia se mudó a Aguada y Nora continuó sus estudios en ese pueblo del oeste de la isla. Cuando Nora estudiaba el séptimo grado ya el profesor Rivera Tosado trabajaba en San Juan.



Benito Gavilán Avilés y Nora H. Rivera Murillo, primera mujer graduada de Ingeniería Civil en el Colegio de Mayagüez.

Mostró desde muy pequeña habilidad para las ciencias, matemáticas y el arte. Inclineda enormemente hacia el dibujo y la pintura, sus padres la enviaron a tomar clases con la profesora Edna Coll. También cogió clases de piano. Nora fue dotada de una gran sensibilidad y calor humano, admiradora de la naturaleza y sentía un gran amor hacia los animales; en particular por los perros, teniendo varios de mascotas.

En el área metropolitana, Nora estudió en el Colegio de la Milagrosa, Colegio Puertorriqueño de Niñas, y cuando cursaba el segundo año de escuela superior, se trasladó a la "University High" en Río Piedras, donde cursó sus estudios superiores, graduándose en mayo del 1950. Ingresando en agosto de ese mismo año al entonces Colegio de Agricultura y Artes Mecánicas de Mayagüez.

Al parecer, el señor Stéfani no aconsejó a Nora. Lo cierto es que Nora fue la primera dama en tomar la práctica de agrimensura. Durante todos sus estudios en el Colegio, Nora recibió la ayuda y consejo del profesor Aurelio Matilla. Incluso, cuando ella fue a tomar la práctica de agrimensura, sus padres fueron a hablar con el profesor Matilla para ver dónde ella se iba a quedar durante el campamento, teniendo él todo eso coordinado a esa fecha. Dicha práctica se llevó a cabo en Guajataca, con una duración de seis semanas. Nora se quedó con la familia del señor que cuidaba los instrumentos de agrimensura.

Durante su estadía en el Colegio, Nora conoció a su futuro cónyuge, Benito Gavilán Avilés, quien también estudiaba ingeniería, especializándose en ingeniería mecánica.

Nora y Benito se graduaron el domingo 28 de mayo del 1955 del Colegio de Agricultura y Artes Mecánicas de Mayagüez. Ella obtuvo el Bachillerato en Ingeniería Civil y él en Ingeniería Mecánica.

Prestó por primera vez sus servicios como profesional al Gobierno de Puerto Rico, ocupando desde el 1ro. de julio del 1955 el cargo de ingeniero civil en la Unidad de Urbanizaciones de la División de Proyectos Urbanos del Negociado de Urbanismo de la Junta de Planes. Al ocupar su cargo en la Junta, Nora expresó estar entusiasmada con su profesión y dijo que le gustaba mucho el diseño estructural y la planificación urbana. Entre sus nuevos deberes se podían contar con los de realizar inspecciones regulares, preparar para la Junta las certificaciones correspondientes sobre las obras de urbanización construidas a bajo costo, revisión y cotejo de los proyectos de urbanización sometidos y hacer las recomendaciones pertinentes.

Contrajo matrimonio con el ingeniero mecánico Benito Gavilán Avilés, el 19 de septiembre de 1955. El ingeniero Gavilán tuvo que ir a los Estados Unidos a cumplir un compromiso que tenía con el R.O.T.C. Por tal razón, Nora presentó su renuncia a su empleo en la Junta de Planes, efectiva el 31 de diciembre de 1955.

Estando en los Estados Unidos, les hizo su primera visita la cigüeña. Nora dio a luz en junio del 1956 un par de gemelas fraternas, de las cuales sólo les sobrevivió una: Nora María. Para el verano del 1957, la familia Gavilán Rivera regresó a la isla.

En julio del 1957, nuestra colega comienza a desempeñarse como ingeniero cartógrafo para la Defensa Civil Federal en Río Piedras, Puerto Rico. En dicho empleo trabajó bajo la supervisión del Coronel Miguel A. Muñoz, Director de Planta de Supervivencia de la Defensa Civil Federal. Entre los deberes de Nora se podían contar los siguientes: preparación de mapas topográficos, inspección en el terreno para determinar localizaciones de los refugios, estudios y cálculos poblacionales del futuro, diseño de evacuaciones en zonas de inminente peligro y diseño de refugios.

Luego de trece meses trabajando con el Gobierno Federal, Nora se retira a su hogar para atender la segunda y tercera visita que le hace la cigüeña. En julio del 1958, tiene a Carmen Haydeé. En octubre del 1959 da a luz a Teresita.

En julio del 1960, Nora nuevamente presta sus servicios a la Junta de Planes, esta vez en la Sección de Revisión de la División de Proyectos Públicos en Santurce, Puerto Rico. Ocupando un puesto de ingeniero III.

A finales del 1960, la ingeniera Rivera de Gavilán tomó una licencia por maternidad. En dicha ocasión les nace su primer hijo varón, Manuel Benito. Para dicha época, la salud de nuestra colega se encontraba quebrantada en tal magnitud que al momento de presentarse a trabajar, no lo pudo hacer. Y el 18 de septiembre de 1960 su esposo, el ingeniero Gavilán, le presenta su carta de renuncia al señor Ramón García Santiago, presidente de la Junta de Planes. Explicando en dicha carta que el estado de salud de su esposa, la señora Nora H. Rivera, no le permitirá regresar a sus labores y que su enfermedad es de tal naturaleza que no les permite precisar una fecha futura en la que pudiera ella reintegrarse a sus labores.

Lamentablemente, Nora murió el 16 de enero de 1963, víctima de un tumor cerebral que la mantuvo en cama cerca de dos años. Murió a la edad de 29 años, escasamente ocho años después de su graduación.

Todos los que tuvieron el honor de conocerla, convergen en la opinión de que fue un ser humano extraordinario, dotado de gran sensibilidad y calor humano. Y yo, que he tenido la oportunidad de conocer parte de su vida a través de las investigaciones que he realizado para hacer este trabajo, lo confirmo.

El ingeniero Benito Gavilán falleció diez años después de la muerte de Nora.

Ingeniería Química

Nilda Santiago Ruiz - 1957

Nuestra pionera en ingeniería química lo es la joven Nilda Santiago Ruiz, graduada de nuestro Colegio en junio de 1957.

Nilda nació un 15 de agosto en el pueblo de Juana Díaz, Puerto Rico. Es la mayor entre los nueve hijos habidos en el matrimonio entre Don Daniel Santiago y Doña Natividad Ruiz.

Cursó sus grados elementales y superiores en su pueblo natal. Al graduarse de la escuela superior, se trasladó junto con toda su familia a Mayagüez. En agosto del 1952 comienza sus estudios conducentes al Bachillerato en Ingeniería Química en la Universidad

de Puerto Rico, Recinto Universitario de Mayagüez graduándose en junio de 1957.

Su primera experiencia profesional la tuvo en la Estación Experimental Agrícola en el Laboratorio Tecnológico de Alimentos donde trabajó desde 1957 hasta 1958. En el 1958 hasta el 1959, trabajó en el Laboratorio Industrial de Fomento. Luego prestó sus servicios profesionales en el Hospital Rodríguez del Fuerte Brook.

En la actualidad y desde 1966 se encuentra trabajando en la Universiadd de Stanford en Palo Alto, California. Se desempeña en el campo de la investigación junto al doctor Gary Gray. Conjuntamente con el Doctor Gray es co-autora de dos publicaciones en el área de investigación sobre Encimas Bioquímicas y Digestivas.

Ingeniería Industrial

Awilda Aponte del Toro - 1960

Siendo la ingeniería industrial el currículo de más reciente creación en el Colegio de Agricultura y Artes Mecánicas de Mayagüez, nuestra pionera en este campo es la penúltima entre nuestras cinco herofinas. Su nombre es Awilda Aponte del Toro, graduada en junio del 1960.

Awilda es mayagüezana como nuestra alma máter. Nació un 14 de febrero, día de los enamorados. Es la cuarta entre las cinco hijas de Don Rafael Aponte Cuevas y Doña Beatriz del Toro de Aponte.

Hizo toda su educación en su ciudad natal, graduándose de la escuela superior Eugenio María de Hostos en mayo del 1955. En agosto de ese mismo año ingresó en el Colegio de Agricultura y Artes Mecánicas inclinándose por el bachillerato en Química. Durante su primer año en el Colegio, su padre, Don Rafael, le informó y sugirió las conveniencias que tendría si estudiaba ingeniería industrial, pues en esa época se estaba inaugurando ese programa. Awilda aceptó la sugerencia y continuó sus estudios en ingeniería industrial.

Durante su vida de estudiante tuvo la oportunidad



Awilda Aponte del Toro - Pionera en Ingeniería Industrial